
TRANSPORTURILE FERROVIARE ÎN ECONOMIA CIRCULARĂ

**MONICA BOTEZATU-
LICEUL TEHNOLOGIC TRANSPORTURI CĂI FERATE CRAIOVA**

ECONOMIA CIRCULARĂ

Economia circulară este un model de producție și consum care implică:

- partajarea,
- reutilizarea,
- repararea,
- renovarea
- reciclarea materialelor și produselor existente cât mai mult posibil

CE ÎNSEAMNĂ ECONOMIA CIRCULARĂ?

- × Reducerea la minimum a deșeurilor
- × Extinderea duratei de viață a produselor
- × Reutilizarea produselor într-o nouă formă
- × Reducerea emisiilor de gaze
- × Protejarea mediului înconjurător
- × Protejarea resurselor naturale

TRANSPORTUL FERROVIAR



- ✘ transportul pe șină este unul dintre cele mai eficiente și ecologice moduri de a transporta mărfuri și călători,
- ✘ Are un potențial imens de reducere a impactului negativ pe care îl au transporturile asupra mediului și totodată
- ✘ Are un potențial imens asupra îmbunătățirii calității vieții în Uniunea Europeană datorită minimului consum de energie.

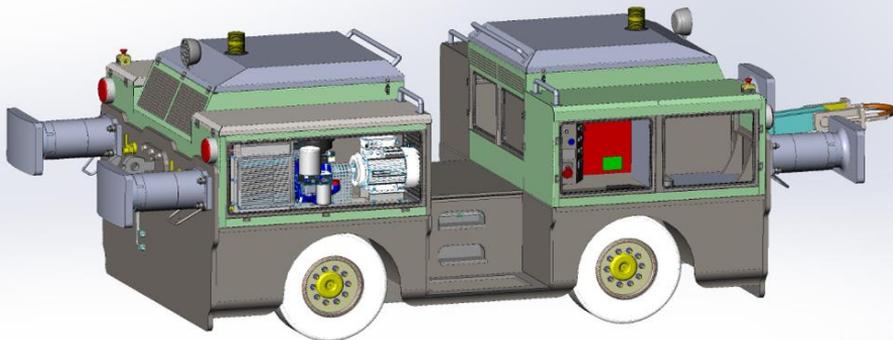
LOCOMOTIVA TERRA NOVA

- × Locomotivă Diesel-Hidraulică destinată serviciului greu de manevră și transportului ușor de marfă
- × Este prima locomotivă cu două motoare care asigură tracțiune pe patru osii în condițiile în care operează un singur motor
- × realizează astfel o economie a resurselor consumate
- × asigură condițiile stagiului 3B pentru vehicule cu emisii poluante.
- × este dotată cu două motoare diesel, produse de firma Caterpillar, două sisteme de transmisie integrală cu patru osii și două cutii de viteze.
- × Produs al companiei Reloc SA Craiova



LOCOTRACTORUL BATRACK- RELOC SA CRAIOVA

- × utilaj de cale ferată-șosea pentru serviciul de manevră cu alimentare pe baterii
- × utilizat pentru acțiunile cele mai complicate în depouri, mine, porturi, aeroporturi, combinate siderurgice, metrou, triaje, tractarea tramvaielor sau oriunde este necesară operarea cu viteză redusă
- × asigură protejarea mediului înconjurător și eficientizarea serviciului de manevră
- × circulă atât pe calea ferată și căi rutiere;
- × deplasarea între liniile ferate de operare se face rapid și ușor prin traversarea liniilor reducând timpii de manevră;
- × se poate reloca pe trailer sau vagon de marfă;
- × este silențios în funcționare;
- × este nepoluant pentru că asigură tracțiunea electric;
- × este prevăzut cu cuplă automată, cu comandă radio de la distanță, nu necesită intervenția manuală a manevrantului;
- × zero emisii CO₂, noxe și zgomot, utilizarea bateriilor înseamnă că este folosit zero combustibil fosil.
- × are costuri mici de întreținere datorită fiabilității mari a echipamentelor de ultimă generație și a tehnologiilor inovative folosite



LOCOTRACTORUL BATRACK



DREZINA PANTOGRAF- RELOC SA CRAIOVA

beneficiază de un grup de putere ce utilizează un motor diesel și o cutie automată

- ✘ pantograful este acționat din postul de conducere, fiind prevăzut cu un dispozitiv de măsurare a variației liniei de contact
- ✘ frâna de serviciu cu acționare pneumatică, dar și frâna de staționare
- ✘ platforma de lucru se poate deplasa pe verticală și se poate roti în plan orizontal cu 90 de grade față de axa șinei
- ✘ platforma mobilă poate fi acționată atât de la pupitrul de comandă, dar și de la distanță de pe platforma de bază



RETEHNOLOGIZARE

- × **Compania Romania Euroest** a realizat pana in prezent doi roboti de manevra in curent alternativ ce inlocuiesc doua locomotive diesel hidraulice.
- × Roboții sunt realizati prin transformarea a doua locomotive LDH 1250 CP
- × acesti roboti sunt telecomandati si destinati sa lucreze pe distante de max. 200 m, pentru servicii de manevră.
- × **Centrul de Testări Feroviare Făurei**, fiind singurul din sud-estul Europei care permite testarea materialului rulant aflat în circulație la viteze de 200 km/h
- × Centrul este format din linii in lungime totala de 20,2 km, dispunand si de alte linii specializate precum inelul mic,- 2,2 km, linia serpuita-1,3 km, linia ciocnire cu cocoasa-0,3 km si linia canal, dotata cu vinciuri hidraulice.

BIBLIOGRAFIE

- × ec.europa.eu
- × <https://environ.ro/ro/economie-circulara/conceptul-de-economie-circulara>
- × www.relocsa.ro
- × <https://clubferoviar.ro/>